

## Soluții și măsuri pentru optimizarea pieței RCA



**București, 26 noiembrie 2015** – Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) a inițiat, în ultima perioadă, o serie de acțiuni cu privire la piața polițelor RCA care au avut în vedere și situația unor categorii specifice, cum ar fi asigurările auto obligatorii destinate transportatorilor rutieri.

Începând cu lunile octombrie – noiembrie 2015, ASF a primit din partea asigurătorilor notificări de modificare a primelor RCA. În unele cazuri, modificările de tarif constau în majorări cuprinse între 300 și 400% ale primelor RCA pentru categoria societăților care operează în domeniul transportului auto.

În urma analizei efectuate de către specialiști din cadrul ASF au fost identificate atât soluții și măsuri structurale pentru o mai bună funcționare a pieței polițelor RCA, cât și acțiuni pe care Autoritatea le va întreprinde în perioada imediat următoare.

Începând cu luna decembrie a acestui an, ASF va demara mai multe controale la societățile de asigurări pentru verificarea cauzelor creșterii tarifelor față de perioadele precedente. Aceste controale, efectuate în colaborare cu echipe de actuari, vor urmări:

- Acuratețea datelor și informațiilor folosite în fundamentarea tarifelor;
- Justificarea criteriilor de segmentare adoptate;
- Compararea datelor cu perioadele anterioare;
- Comparabilitatea și influența în creșterea/descrășterea tarifelor în raport cu despăgubirile plătite;
- Impactul asupra calculului tarifelor în ceea ce privește nedeclararea/neînregistrarea la timp a tuturor daunelor.

În afara acțiunilor de control, ASF și-a propus, în urma întâlnirilor cu reprezentanții transportatorilor și ai societăților de asigurare, adoptarea unor măsuri care să optimizeze pe viitor funcționarea pieței RCA. Printre cele mai importante direcții de acțiune se regăsesc:

- Elaborarea unui model actuarial de calcul al RCA pentru transportatori, împreună cu Asociația Română de Actuarat, care să fie recomandat ca model de referință societăților de asigurări care au notificat creșteri exagerate ale tarifelor;
- Realizarea în regim de urgență a unei întâlniri comune cu reprezentanți ai transportatorilor și ai societăților care practică RCA pentru identificarea unor soluții concrete;
- Inițierea demersurilor pe lângă Parlamentul României pentru actualizarea legii asigurărilor obligatorii;
- Segmentarea mai rafinată, în concordanță cu nivelul real de risc asociat fiecărei categorii de clienți, cum ar fi diferențierea tarifelor în funcție de tipul de activitate de transport intern/extern;
- Eliminarea/atenuarea importanței criteriului de segmentare reprezentat de codul CAEN;
- Implementarea unor soluții tehnice moderne pentru cuantificarea riscului asociat fiecărei categorii de clienți, inclusiv pentru monitorizarea și îmbunătățirea comportamentului în trafic (responsabilizarea șoferilor - scăderea riscului de accidente) prin utilizarea de camere video la bordul autovehiculelor pentru monitorizarea activității și comportamentului în trafic și prin utilizarea tehnologiei telematice (cutii negre - GPS) pentru cuantificarea cu acuratețe a nivelului de risc;
- Inițierea unor analize și studii de impact privind posibilitatea modificării modelului actual de emisie a poliței RCA prin declararea persoanelor care vor conduce autovehiculul (poliță pe autovehicul și șofer);
- Analizarea oportunității de schimbare structurală a sistemului RCA practicat în România prin adoptarea unor măsuri de creștere a calității serviciilor și implicit a respectului cuvenit asiguratului (ex. decontarea directă - acordarea dreptului păgubitelui de a se adresa pentru recuperarea prejudiciului la societatea de asigurare la care acesta are încheiată asigurare RCA);
- Efectuarea unor controale de anvergură pentru verificarea cheltuielilor din cadrul companiilor de asigurări și identificarea eventualelor "distorsiuni" (fraude, cheltuieli fictive, daune fictive, transferuri frauduloase de bani) în fluxurile financiare ale companiilor, care ar putea avea implicații asupra rentabilității asigurătorilor și implicit asupra primelor de asigurare practicate.

Analiza efectuată de ASF a relevat și o serie de factori de influență în prețurile polițelor RCA, printre care se numără: creșterea semnificativă a valorii despăgubirilor pentru vătămări corporale și deces, practica judiciară neuniformă și lipsa de predictibilitate a valorii acestor despăgubiri, creșterea de până la 4,5 ori a daunei medii pentru despăgubiri aferente vătămărilor corporale și deceselor pentru accidente produse în afara României, față de cele produse în țară, precum și creșterea, în anumite cazuri, a frecvenței daunelor și a daunei medii pe segmentul autocamioanelor de mare tonaj.

\*\*\*\*\*

**Despre ASF**

*Autoritatea de Supraveghere Financiară (ASF) este instituția care autorizează, reglementează, supraveghează și controlează entitățile care activează pe piața financiară non-bancară din România.*

*Înființată în 2013 prin preluarea și reorganizarea tuturor atribuțiilor și prerogativelor Comisiei Naționale a Valorilor Mobiliare (C.N.V.M.), Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor (C.S.A.) și Comisiei de Supraveghere a Sistemului de Pensii Private (C.S.S.P.P.), ASF contribuie la consolidarea unui cadru integrat de funcționare și supraveghere pe trei piețe care însumează peste 10 milioane de participanți.*

*Mai multe informații puteți găsi pe [www.asfromania.ro](http://www.asfromania.ro).*